

subi des avaries dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou avariés dans des eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et avaries survenus l'année précédente. Les signaux maritimes de danger sont énumérés au tableau 65.

64.—Naufrages et avaries au Canada de 1870 à 1900, pendant les exercices terminés le 30 juin 1901-1917 et les années 1918-1926.

NOTA.—Pour les années 1870 à 1900, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381.

Année.	Vais-seaux et na-vires.		Per-sonnes noy-ées.	Pertes ma-térielles.	Année.	Vais-seaux et na-vires.		Per-sonnes noy-ées.	Pertes ma-térielles.
	nom-bre.	tonnes.				nom-bre.	tonnes.		
1870-1900.....	9,670	3,577,367	5,096	61,525,760	1915.....	280	214,036	70	1,459,012
1901.....	136	47,181	126	285,782	1916.....	308	242,996	67	1,377,442
1902.....	222	105,814	132	835,916	1917.....	239	715,384	152 ²	4,850,145 ²
1903.....	237	162,297	32	409,991	1918.....	226	312,928	402 ²	1,818,895
1904.....	192	81,143	9	489,699	1919.....	240	205,720	100	1,808,690
1905.....	178	79,588	15	621,267	1920.....	227	222,928	28	1,643,825
1906.....	220	139,586	149	573,420	1921.....	260	588,503	38	1,809,328
1907.....	317	131,441	55	672,466	1922.....	277	604,423	27	451,312
1908.....	307	120,269	34	1,390,891	1923.....	376	480,713	50	3,184,749
1909.....	343	189,906	24	1,131,966	1924.....	224	215,470	54	4,355,217
1910.....	321	211,565	101	1,569,580	1925.....	298	305,798	53	3,317,020
1911.....	271	122,619	48	942,093	1926.....	300	293,310	91	4,630,267
1912.....	293	269,569	59	1,053,768	Total.....	16,492	10,121,827	8,255	109,156,146
1913.....	275	270,905	160	1,963,870					
1914.....	255	210,368	1,083	4,983,775					

¹ Y compris 1,042 personnes noyées dans le naufrage de l'"Empress of Ireland." ² Non compris les avaries aux cargaisons estimées à \$4,310,350. ³ Y compris 323 personnes noyées dans le naufrage du "Princess Sophia."

65.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, exercices terminés le 31 mars 1917-1927.

NOTA.—En 1925 il existait, outre les appareils désignés ci-après: 49 bouées-balises, balises flottantes et balises-poteaux d'amarrage éclairés; 5,366 bouées non éclairées; 453 tripodes à voyants, balises flottantes, balises-poteaux d'amarrage, matériaux de balisage et balises non éclairées; et 2,546 poteaux et poteaux avec ramée.

Énumération.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.	nom-bre.
Phares.....	1,560	1,575	1,577	1,578	1,598	1,602	1,596	1,627	1,654	1,675	1,725
Vaisseaux-phares.....	12	9	9	10	9	9	9	10	10	10	11
Bateaux-phares.....	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Gardiens de phares.....	1,126	1,128	1,122	1,120	1,130	1,118	1,105	1,119	1,134	1,143	1,156
Sifflets de brume.....	11	11	10	9	8	8	8	8	9	8	8
Sirènes d'alarme.....	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2
Diapasons.....	113	124	128	131	134	135	138	140	146	146	147
Cloches de brume.....	32	30	29	32	33	35	36	35	35	36	35
Porte-voix.....	156	154	156	149	148	148	148	147	149	148	148
Cloches d'alarme (à main).....	3	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5
Bouées à gaz et sifflantes.....	330	334	339	336	343	345	349	359	374	374	380
Bouées sifflantes.....	32	32	31	31	30	29	30	30	32	34	36
Bouées à cloche.....	87	87	86	89	90	90	92	95	98	99	101
Cloches sous-marines.....	22	18	15	12	11	7	7	7	7	6	6
Fusées ou bombes.....	8	8	6	7	7	7	7	7	6	6	6
Sirènes.....	5	3	3	1	1	1	—	—	—	—	—
Po-teaux d'alarme.....	13	13	12	13	13	13	12	12	13	13	13

7.—Marine marchande de l'État canadien.

Vers la fin de la guerre, le gouvernement de la Puissance, comprenant la nécessité d'une flotte marchande tant pour le développement du commerce d'exportation du Canada que comme une extension de nos chemins de fer nationaux et enfin, comme moyen de fournir du travail à la population, passa des contrats avec les chantiers navals canadiens pour la construction de 63 cargo-boats en acier, de six types différents. En principe, ces navires devaient aider la flotte anglaise à subvenir aux transports de guerre, après quoi, la paix revenue, ils transporteraient au loin les produits des fermes, des forêts, des mines et des manufactures du Canada, favorisant ainsi l'expansion de son commerce d'exportation. Avant le 31 décembre